



Essai

Radiocommande intégrale et combinée pour un nouveau skidder F140 à grue

Un nouveau Camox F140 en motorisation Tier 4 Interim vient d'être livré dans le Pilat. Ce skidder est équipé d'une radiocommande Aréquip qui s'avère assez compacte et légère. Cette radiocommande intégrale permet de combiner l'utilisation du double-treuil et de la grue télescopique d'une portée de 5,80 mètres.

Radiocommande Aréquip à la ceinture, David Epalle peut manipuler à distance grue et double-treuil installés sur son nouveau Camox F140 en motorisation Tier 4 Interim. Le débardeur intervient sur une coupe jardinatoire d'une futaie résineuse située sur la commune de Saint-Genest-Malifax, au sein du parc naturel régional du

Pilat, au sud de la ville de Saint-Etienne (42).

Nouveau Camox F140 en motorisation Tier 4 Interim

Après sa formation forestière, David Epalle a créé en 2001 son entreprise individuelle en débutant comme bûcheron manuel. Au bout d'un an,

le jeune professionnel s'est équipé d'un premier skidder d'occasion John Deere 540 D, un engin qui fut son compagnon de chantier jusqu'en 2008. Ce dernier a ensuite été remplacé par un Camox F140 avec une motorisation de quatre cylindres acheté neuf et renouvelé en 2014 par le modèle identique en six cylindres équipé d'une radiocommande intégrale Falard. Fin novembre 2017, David Epalle réceptionne un nouveau Camox F140 en motorisation Tier 4 Interim avec grue afin de faciliter les opérations de triage et de purge de plus en plus demandées sur place de

dépôt. L'entrepreneur a pour habitude de travailler avec deux bûcherons à leur compte : son frère Mathieu accompagné de Janis Pouly.

Grue télescopique d'une portée de 5,80 mètres

Après seulement deux semaines d'utilisation de son nouveau skidder et de sa radiocommande Aréquip, David Epalle commence tout juste à prendre en main son nouvel engin. L'adaptation la plus délicate s'avère la manipulation de la grue de débusquage : "Une grue d'homologation Camox constituée à partir d'un pied et double télescope



La grue et son grappin viennent saisir une grume pour la vidanger par la piste forestière.



Le Camox F140 et sa traîne descendent une piste jusqu'à la place de dépôt.

Epsilon", précise le constructeur. Ainsi les établissements Pialleport ont assuré toute l'adaptation hydraulique et mécanosoudée de cette grue télescopique d'une portée de 5,80 mètres. Pourtant habitué à manipuler la grue d'une remorque forestière Farmi, David Epalle avoue avoir quelques difficultés à prendre en main cette grue de débusquage notamment "lors des phases de traines où le positionnement de la grue s'avère essentiel avec beaucoup de porte-à-faux". L'apprentissage de conduite d'une telle grue peut nécessiter 3 à 6 mois pour maîtriser l'ensemble des opérations : depuis la saisie des grumes en forêt jusqu'à la manipulation sur place de dépôt. David Epalle se dit agréablement surpris par la force de rotation de la grue dont le poids supplémentaire dépasse les trois tonnes. "Malgré cette surcharge, le nouveau Camox F140 avec son moteur Cummins en version Tier 4 interim offre suffisamment de puissance", a déjà pu constater le



David Epalle commande grue et treuil depuis sa radiocommande Aréquip.

professionnel. Si son ancien skidder disposait d'un moteur de 160 chevaux, son tout nouvel engin s'avère pratiquement similaire avec une puissance de 173 chevaux. Le conducteur bénéficie également de l'intégration des flexibles dans la grue et la chappe pour canaliser les

flexibles hydrauliques jusqu'au grappin Hultdins Supergrip II 420S. Le pied de grue est installé au-dessus du double treuil CMC de 2x16 tonnes : "Le support de grue s'avère facilement démontable pour effectuer toute réparation nécessaire", indique le constructeur. Ce positionnement

optimise la répartition des charges ainsi que la longueur hors-tout. Avec la nouvelle motorisation en Tier 4 interim, le Camox F140 a gardé sa largeur initiale pour une hauteur et une longueur majorées respectivement de 5 et 8 cm. Ce modèle de skidder garde donc un petit gabarit



Lame de gerbage avec tilt de lame permettant son basculement.



Radiocommande portée à la taille grâce à une ceinture de cuir.



Récepteur en cabine avec quatre LED extérieures immédiatement visibles et lisibles.



Aménagement de la porte intérieur pour ranger compas et mètre enrouleur.

très apprécié des forestiers de montagne dont David Epalle fait partie. Cependant la longueur du Camox du forestier ligérien est légèrement accrue par l'installation d'une lame avant avec tilt optionnel : *"Cette oscillation latérale de +/- 15° permet de reprendre au mieux les chemins en dévers en débarrassant la terre de la partie amont afin d'aplanir la piste"*, justifie-t-il. Tout cela ne semble aucunement réduire la maniabilité et les capacités de braquage de l'engin qui a maintenu sa garde au sol à 60 cm.

Cette radiocommande Aréquip s'avère assez compacte et légère

Si David Epalle a pris l'habitude d'utiliser son ancienne radiocommande Falard, il retrouve un positionnement des commandes relativement identique sur son nouveau modèle Aréquip. Pourtant, cette dernière offre de nouvelles fonctions, en plus des commandes du double treuil et de l'intégrale : *"Il est désormais possible de diriger les divers mouvements de la grue et du grappin depuis la radiocommande,*

un atout intéressant qui permet, par exemple, de relever une grume pour passer plus facilement le câble lors de l'accrochage", se réjouit le professionnel. Cette radiocommande Aréquip s'avère assez compacte et légère avec une sacoche cuir bien finalisée et une ceinture de très grande longueur adaptable à tout utilisateur. Cet outil offre une portée de 750 mètres et dispose d'un petit écran où figurent les indications principales. Cet écran s'avère peu visible et parfois peu lisible : *"Peut-être que de simples LED pourraient permettre de s'assurer de l'enclenchement des commandes de la grue ou encore de l'inverseur de déroulement du câble"*, estime David Epalle. La radiocommande Aréquip présente bien des avantages, car beaucoup de commandes de l'émetteur restent adaptables : *"L'enclenchement de la grue pourra être conditionné à un maintien continu de bouton situé sur le côté du boîtier"*, imagine l'entrepreneur. Après deux semaines d'utilisation, le débardeur pilotois se montre satisfait de sa radiocommande et peut envisager pouvoir améliorer ces deux réglages plus délicats.



David Epalle apprécie également sa nouvelle cabine panoramique avec vitrage bombé à l'avant comme à l'arrière. La visibilité est grandement améliorée grâce également au siège rehaussé par la tourelle de rotation.

Cabine panoramique avec vitrage bombé

Avec une rotation électrique à 360°, ce siège offre une cabine plus spacieuse et minimise les manœuvres en permettant une conduite tant en marche avant qu'en marche arrière. La visibilité est également accrue en pleine nuit grâce aux quatre feux arrière et quatre feux avant de la cabine, sans oublier les deux feux installés sur le bras de grue ainsi que les quatre phares optionnels présents sous le pied de grue. En cabine, un écran permet de visualiser divers paramètres : réglage et vitesse de grue, synchronisation des treuils... D'autres atouts en cabine avec l'insonorisation et l'emplacement du chauffage qui limite la présence de buée sur le pare-brise. De plus, le débardeur a pu faire installer un rangement de son compas et mètre enrouleur sur l'intérieur de la porte de son engin. Sur le plan pratique, David Epalle note également *"les améliorations d'accès au moteur ou encore l'installation de la grue qui protège les deux bobines de treuil face aux intempéries"*. Il termine en évoquant l'achat groupé de câble synthétique réalisé grâce à l'association locale des entrepreneurs forestiers du Pilat. Et cette même association a déjà programmé sa deuxième Fête de la forêt qui se déroulera au Bessat le 1^{er} juillet prochain !

Dominique Seytre

