



La visibilité, l'ergonomie

Un environnement du chauffeur revu, avec une cabine spacieuse et silencieuse. Dotée d'une visibilité elle aussi améliorée sur le pied de grue et d'un nombre de rangement revu à la hausse, le Camox G275 propose un espace de travail agréable.

Equipé d'un siège à suspension pneumatique et d'un poste de conduite inversé, elle offre également un grand confort de conduite.

L'éclairage

Composé de 12 feux de travail à LED disposés de la manière suivante :

- 4 avants
- 2 gauches ; 2 droits
- 4 arrières

Cette disposition permet un éclairage optimal de la zone de travail, et augmentant ainsi la visibilité de l'opérateur lors des phases de travail en milieu sombre.



CAMOX

Un constructeur à l'écoute de ses utilisateurs



Constructeur : PIALLEPORT SA

739 Route de LA COTE SAINT ANDRÉ
38870 SAINT SIMEON DE BRESSIEUX
FRANCE

Tel. +33 4 74 20 18 00

Fax +33 4 74 20 18 08

Site : www.camox.fr

Courriel : pialleport@camox.fr

Agent :

CAMOX G275



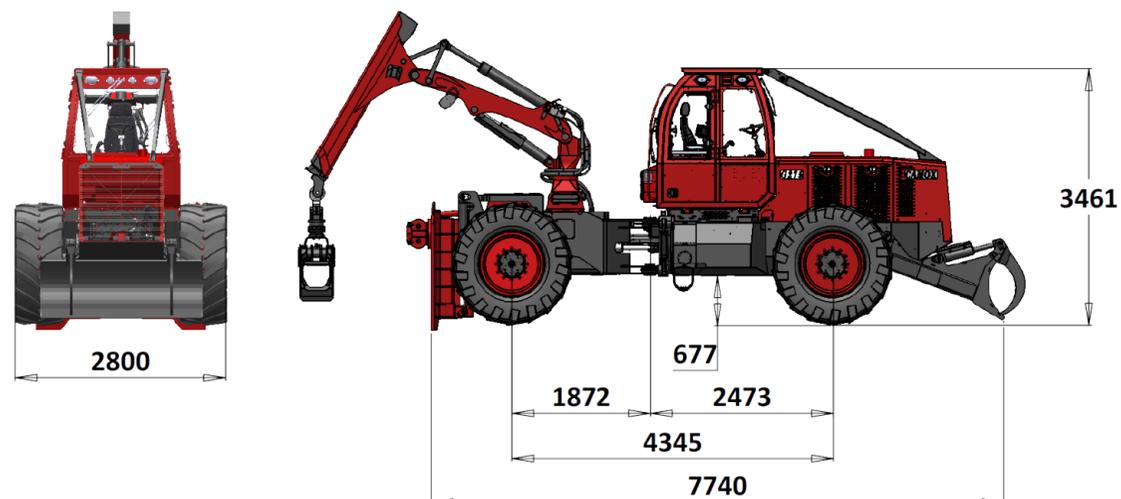
Puissance Robustesse Fiabilité

Tiers V

www.camox.fr

INNOVANT

Le CAMOX G275 est le premier débusqueur équipé d'un système de gestion du moteur thermique en parfaite adéquation avec la transmission hydrostatique de la machine. Le concept est en fait de commander les éléments de la transmission, en incluant le moteur thermique, le plus près possible de l'efficacité maximale des composants sans pour autant pénaliser les performances de la machine. Le conducteur ajuste donc la vitesse d'avancement, la transmission commande le moteur thermique en fonction des besoins de puissance et de couple nécessaires. Ce système permet de réduire la consommation de carburant, ceci en augmentant la durée de vie de tous les composants.



Le fabricant se réserve le droit de modifier et d'améliorer en tout temps les caractéristiques de ses machines sans avoir l'obligation d'effectuer les changements sur les machines déjà en circulation

Moteur :

Cummins QSB 6,7 litres tier V, 6 cylindres

Puissance:

- 252 Cv / 188Kw à 1900 tr/min

Couple :

- 1152 Nm à 1500 tr/min

Transmission :

- Transmission hydrostatique, double moteur hydraulique
- Boite de transfert NAF à transmission continu
- Couple de traction 231Kn/m
- Vitesse 0-25 km/h

Ponts :

Ponts NAF à blocage manuel multidisque
Boggie NAF blocage différentiel multidisque

Freins :

- Freinage à disques, immergés dans les réducteurs
- Frein de parking intégré dans le pont arrière

Direction :

- Articulation avec 2 vérins
- Direction par commande électrique

Pneumatiques :

- 24.5 x 32 largeur minimum 2.80 m
- 30.5 x 32 largeur minimum 2.95 m
- 700.50 x26.5 largeur minimum 2.95m

Capacité des réservoirs :

- Carburant : 235 Litres
- Hydraulique: 240 Litres
- AD Blue: 33 Litres

Système hydraulique :

- Système débit variable, 320 l/min
- Système de régulation Workfunction control : gestion électronique du débit en fonction des besoins, afin d'optimiser le rendement de la machine

Débit :

320 L/min pour les machines grue

Équipement électrique :

24 V, 2 batteries munies d'un coupe batterie

Système de gestion :

- Danfoss PLUS1 avec écran de contrôle
- Gestion de la transmission hydrostatique BEST POINT CONTROL incluant la gestion du moteur thermique afin d'optimiser l'efficacité des composants sans pour autant réduire les performances de la machine

Articulation :

45° à droite ; 45° à gauche

Poids :

Poids à vide à partir de 15.5 T (machine standard)

Cabine standard :

- Siège à suspension pneumatique
- Cabine basculante
- Chauffage
- Homologation ROPS / FOPS / OPS

Cabine panoramique:

- Poste de conduite inversé
- Direction par joystick et par volant
- Siège à suspension pneumatique chauffant
- Siège à rotation électrique à 360°
- Écran de contrôle Can Bus installé sur le siège
- 12 Feux de travail à LED
- Homologation ROPS / FOPS / OPS

Options cabine :

- Chauffage, climatisation autorégulée
- Rideaux pare soleil
- Système chauffage auxiliaire (huile-hydraulique, cabine, moteur thermique)
- Système anti-incendie automatique

Treuil :

- Simple treuil GL220S puissance 16 tonnes
Capacité de câble 220m diam. 14
- Double treuil GL220 P puissance 2x16 tonnes

Capacité de câble 2x220 m diam.14

Transmission hydraulique avec inverseur

Réglage de synchronisation sur l'écran de contrôle

Tabliers :

- Tablier fixe
- Tablier hydraulique
- Tablier hydraulique à potence mobile
- Tablier hydraulique + klemmbank

Grues :

- Epsilon S120
- Epsilon X130
- Epsilon X140
- Epsilon X150
- Camox M90

Grappes :

- Simple arche
 - Pince 110 pouces
 - Pince 120 pouces
- Double arches
 - Pince 110 pouces
 - Pince 120 pouces

Klemmbank :

- Klemmbank Camox 120 pouces

Klemmbank 6WD:

- Klemmbank Burger 1.6m²
- Klemmbank Burger 2.0m²

CONTINUITÉ ET NOUVEAUTÉS

Dans la lignée de ses prédécesseurs, le Camox G275 utilise pour ses châssis et composants soumis à d'importants efforts lors de leur utilisation, des aciers à haute résistance élastique afin de garantir une robustesse et une fiabilité à toutes épreuves pour la réalisation des tâches les plus difficiles.

Désormais équipé d'une oscillation centrale des deux châssis, il dispose d'une stabilité accrue lors de l'utilisation de la grue, ainsi que dans ses déplacements dans les milieux les moins accessibles. Ce système très robuste procure de même une excellente maniabilité dans les terrains difficiles, et une adhérence accrue.

Le G275 dispose d'un ventilateur à entraînement hydraulique réversible afin d'expulser poussières et saletés qui encombreront le refroidisseur, facilitant la maintenance de la machine. Ainsi que d'un nouvel écran plus ergonomique avec paramétrage intégré simple et précis de toutes les fonctions de la machine avec un graphisme adapté à tous les utilisateurs.

Le poste de conduite reste toujours très accessible grâce à son accès des deux côtés de la cabine, facilitant donc le travail de l'opérateur en forêt

PUISSANT

Avec son nouveau système de transmission hydrostatique, le G275 développe une force de traction de 231 k Nm

Avec la gestion électronique de la motorisation, le G275 présente un rapport consommation, rendement très appréciable, avec un contrôle permanent intégré au poste de conduite

