

Un constructeur à l'écoute de ses clients



CAMOX

Puissance, légèreté et agilité

F 140 Tier 5



Constructeur : PIALLEPORT SA

739, Route de la côte Saint André
38870 SAINT SIMEON DE BRESSIEUX
FRANCE

Tel : +33474201800
Fax : +33474201808
Site : www.camox.fr
Courriel : pialleport@camox.fr

Agent :

www.camox.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



ROBUSTESSE

Soucieux de la fiabilité de ses produits, Camox élabore les châssis avec des aciers à haute caractéristique physique tel que le Weldox, ou encore le Hardox 400 pour le tablier et la lame.

Des composants hydrauliques interchangeables et surdimensionnés.

Les ponts NAF dotés de freins de parking multidisques immergés, la boîte de transfert, la transmission hydrostatique et la motorisation Cummins ainsi que le système de contrôle et de gestion Danfoss, offrent une grande fiabilité de la chaîne cinématique qui en découle.

La grande robustesse est due aux choix et dimensionnement de ces composants, pour un faible coût de maintenance, via l'allongement de la durée de vie, garantissant le meilleur résultat.



PUISSANCE ET SOUPLESSE

Avec sa motorisation Cummins, Camox offre un rapport poids, puissance idéal pour le travail en forêt.

La gestion électronique de la motorisation se caractérise par une faible émission de particules polluantes, avec un contrôle de consommation et de diagnostic intégré au poste de conduite. Le moteur est uniquement équipé d'un système de frein moteur et d'une régulation de régime automatique en fonction de la demande hydraulique.

La transmission hydrostatique avec boîte de transfert offre une grande souplesse d'utilisation, il développe un fort couple à bas régime, un confort et une souplesse de conduite sans changement de rapport.

Moteur - Cummins

Type : QSB 4 cylindres, Tier 5, 4.5 litres
Puissance : 190 cv à 2000 tr/min
Couple maxi : 780 Nm/ 1500 tr/min

Transmission

Transmission hydrostatique
Moteur hydraulique pour le treuil
Boîte de transfert à transmission continue
Force de traction 130kN
Vitesse 0-25 km/h en pneumatique 24.5 x 32

Ponts

Blocage différentiel multidisque indépendant avant et arrière
Commande électrohydraulique
Freins de service immergés dans les réducteurs
Frein de parking multidisques immergés dans les ponts

Direction

Par volant 1/4 de tour pour cabine standard
Par volant orbitrol et joystick pour cabine panoramique

Deux vérins d'articulation

Balancier

Angle de débattement 15°

Articulation

Angle de d'articulation 45°

Pneumatique

23.1 x 26 largeur minimum 2.60m
28 L x 26 largeur minimum 2.80m
24.5 L x 32 largeur minimum 2.80m
30.5 x 32 largeur minimum 2.95m

Capacité des réservoirs

Carburant : 151 litres
Huile hydraulique : 183 litres
AdBlue : 17 litres

Système hydraulique

Pompe à cylindrée variable débit 210 L/min

Équipement électrique

2 batteries 105 AMP de 12 V chacune, munies d'un coupe batterie

Cabine

Standard :

Siège à suspension pneumatique
Tableau de bord sur charnières
Chauffage, Climatisation en option
Cabine à basculement arrière
Homologation ROPS / FOPS / OPS

Panoramique :

Siège à suspension pneumatique chauffant
Rotation électrique du siège à 360°
Écran de contrôle intégré au siège
Toutes les fonctions sur le siège
Chauffage, Climatisation en option
Cabine à basculement latéral
Homologation ROPS / FOPS / OPS

Feux à LED

4 avant et 2 arrière sur cabine standard
4 avant et 4 arrière sur cabine panoramique

Treuil à transmission hydrostatique

Simple treuil : capacité 220m, ø14mm
Double treuil : capacité 2 x 220m, ø14mm

Grue

Camox M90 ou Epsilon

Grapple

Pince Camox 110" mono vérin

Klemmbank

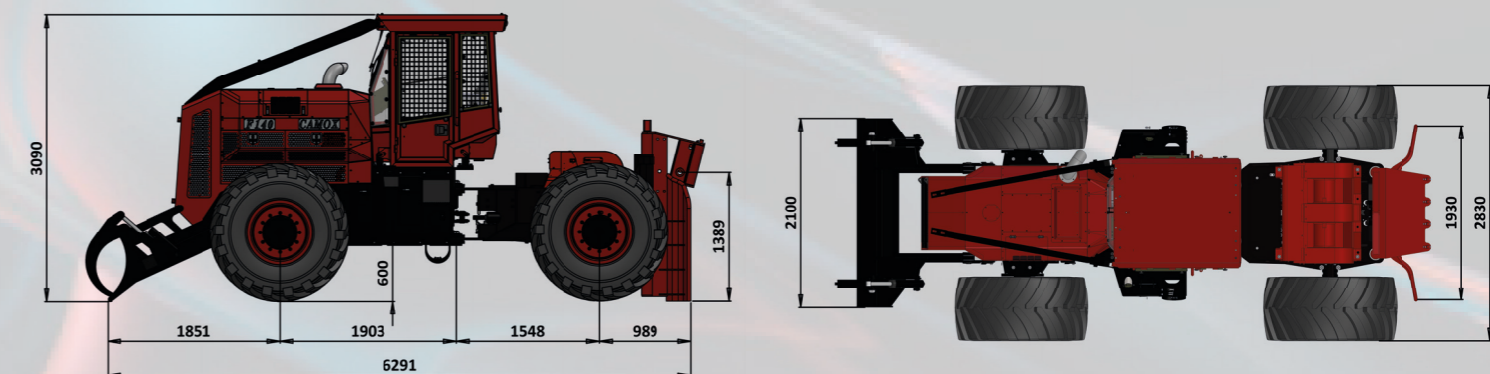
Pince Camox 110"

Poids

À partir de 10 Tonnes

ERGONOMIE ET CONFORT

Toujours à l'écoute de l'utilisateur le débusqueur Camox est doté d'une cabine spacieuse, silencieuse et fonctionnelle, aux lignes agréables. Un poste de contrôle avec siège rotatif à suspension pneumatique, le tout procurant une très bonne visibilité, pour un confort de travail et de conduite optimum. Avec un écran de contrôle et de réglage en cabine très agréable et très pratique d'utilisation.



Pneumatique
en 23.1x26

LE FABRICANT SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER ET D'AMÉLIORER EN TOUT TEMPS LES CARACTÉRISTIQUES DE SES MACHINES SANS AVOIR L'OBLIGATION D'EFFECTUER LES CHANGEMENTS SUR LES MACHINES DÉJÀ FABRIQUÉES.