

Un constructeur à l'écoute de ses clients



# CAMOX

Puissance, légèreté et agilité

**F 140 Tier 5**



## Constructeur : PIALLEPORT SA

739, Route de la côte Saint André  
38870 SAINT SIMEON DE BRESSIEUX  
FRANCE

Tel : +33474201800  
Fax : +33474201808  
Site : [www.camox.fr](http://www.camox.fr)  
Courriel : [pialleport@camox.fr](mailto:pialleport@camox.fr)

Agent :

[www.camox.fr](http://www.camox.fr)

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



## ROBUSTESSE

Soucieux de la fiabilité de ses produits, Camox élabore les châssis avec des aciers à haute caractéristique physique tel que le Weldox, ou encore le Hardox 400 pour le tablier et la lame.

Des composants hydrauliques interchangeables et surdimensionnés.

Les ponts NAF dotés de freins de parking multidisques immergés, la boîte de transfert, la transmission hydrostatique et la motorisation Cummins ainsi que le système de contrôle et de gestion Danfoss, offrent une grande fiabilité de la chaîne cinématique qui en découle.

La grande robustesse est due aux choix et dimensionnement de ces composants, pour un faible coût de maintenance, via l'allongement de la durée de vie, garantissant le meilleur résultat.



## PUISSANCE ET SOUPLESSE

Avec sa motorisation Cummins, Camox offre un rapport poids, puissance idéal pour le travail en forêt.

La gestion électronique de la motorisation se caractérise par une faible émission de particules polluantes, avec un contrôle de consommation et de diagnostic intégré au poste de conduite. Le moteur est uniquement équipé d'un système de frein moteur et d'une régulation de régime automatique en fonction de la demande hydraulique.

La transmission hydrostatique avec boîte de transfert offre une grande souplesse d'utilisation, il développe un fort couple à bas régime, un confort et une souplesse de conduite sans changement de rapport.

### Moteur - Cummins

Type : QSB 4 cylindres, Tier 5, 4.5 litres  
Puissance : 190 cv à 2000 tr/min  
Couple maxi : 780 Nm/ 1500 tr/min

### Transmission

Transmission hydrostatique  
Moteur hydraulique pour le treuil  
Boîte de transfert à transmission continue  
Force de traction 130kN  
Vitesse 0-25 km/h en pneumatique 24.5 x 32

### Ponts

Blocage différentiel multidisque indépendant avant et arrière  
Commande électrohydraulique  
Freins de service immergés dans les réducteurs  
Frein de parking multidisques immergés dans les ponts

### Direction

Par volant 1/4 de tour pour cabine standard  
Par volant orbitrol et joystick pour cabine panoramique

Deux vérins d'articulation

### Balancier

Angle de débattement 15°

### Articulation

Angle de d'articulation 45°

### Pneumatique

23.1 x 26 largeur minimum 2.60m  
28 L x 26 largeur minimum 2.80m  
24.5 L x 32 largeur minimum 2.80m  
30.5 x 32 largeur minimum 2.95m

### Capacité des réservoirs

Carburant : 151 litres  
Huile hydraulique : 183 litres  
AdBlue : 17 litres

### Système hydraulique

Pompe à cylindrée variable débit 210 L/min

### Équipement électrique

2 batteries 105 AMP de 12 V chacune, munies d'un coupe batterie

### Cabine

Standard :

Siège à suspension pneumatique  
Tableau de bord sur charnières  
Chauffage, Climatisation en option  
Cabine à basculement arrière  
Homologation ROPS / FOPS / OPS

Panoramique :

Siège à suspension pneumatique chauffant  
Rotation électrique du siège à 360°  
Écran de contrôle intégré au siège  
Toutes les fonctions sur le siège  
Chauffage, Climatisation en option  
Cabine à basculement latéral  
Homologation ROPS / FOPS / OPS

### Feux à LED

4 avant et 2 arrière sur cabine standard  
4 avant et 4 arrière sur cabine panoramique

### Treuil à transmission hydrostatique

Simple treuil : capacité 220m, ø14mm  
Double treuil : capacité 2 x 220m, ø14mm

### Grue

Camox M90 ou Epsilon

### Grapple

Pince Camox 110" mono vérin

### Klemmbank

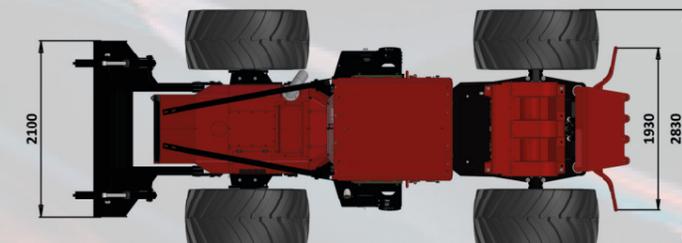
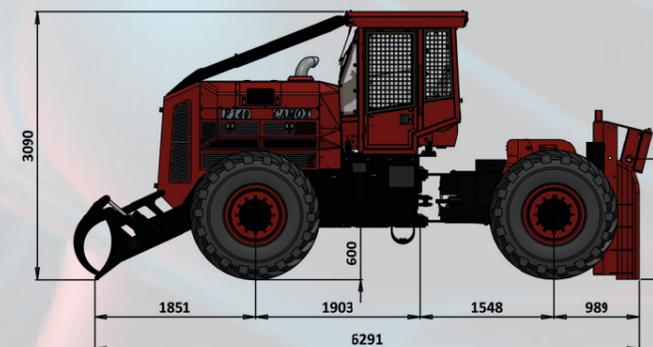
Pince Camox 110"

### Poids

À partir de 10 Tonnes

## ERGONOMIE ET CONFORT

Toujours à l'écoute de l'utilisateur le débusqueur Camox est doté d'une cabine spacieuse, silencieuse et fonctionnelle, aux lignes agréables. Un poste de contrôle avec siège rotatif à suspension pneumatique, le tout procurant une très bonne visibilité, pour un confort de travail et de conduite optimum. Avec un écran de contrôle et de réglage en cabine très agréable et très pratique d'utilisation.



Pneumatique  
en 23.1x26

LE FABRICANT SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER ET D'AMÉLIORER EN TOUT TEMPS LES CARACTÉRISTIQUES DE SES MACHINES SANS AVOIR L'OBLIGATION D'EFFECTUER LES CHANGEMENTS SUR LES MACHINES DÉJÀ FABRIQUÉES.