

### Sicht und Ergonomie

Die optimierte geräumige und geräuscharme Kabine verschafft dem Fahrer ein angenehmes Arbeitsumfeld. Dank besserer Sicht auf den Kranfuß und mehr Stauraum bietet der Camox G275 hervorragende Arbeitsbedingungen.

Der Sitz mit Luftfederung und die Rückfahreinrichtung garantieren dabei höchsten Fahrkomfort.

### Beleuchtung

12 LED-Arbeitsscheinwerfer in folgender Anordnung:

- 4 vorn
- 2 links, 2 rechts
- 4 hinten

Diese Anordnung gestattet eine optimale Ausleuchtung des Arbeitsbereichs und erhöht dadurch die Sicht des Fahrers beim Arbeiten bei Dunkelheit.



**Ein Hersteller mit offenem Ohr für seine Nutzer**



**Leistungsstark, Robust und Zuverlässig**

**Tiers IV**

### Hersteller: PIALLEPORT SA

Z.A Le Lombard  
38870 SAINT SIMEON DE BRESSIEUX  
FRANCE

**Tel. 04 74 20 1800**

**Fax 04 74 20 1808**

Web Site: [www.camox.fr](http://www.camox.fr)

Handelsvertreter:

[www.camox.fr](http://www.camox.fr)

# INNOVATIV

Der CAMOX G275 ist der erste Forstspezialschlepper mit einem intelligenten Leistungssteuerungssystem sowohl für den Verbrennungsmotor wie auch den hydrostatischen Antrieb der Maschine. Dabei werden die hydraulischen Komponenten ebenso wie der Verbrennungsmotor vom selben System gesteuert, wodurch eine maximale Effizienz der hydraulischen Komponenten ohne Leistungseinbußen der Maschine erzielt wird. Das System erkennt die für die aktuellen Bedingungen jeweils benötigte Leistung und passt bei Betätigung des Gaspedals die Motordrehzahl sofort an. Dadurch kann der Kraftstoffverbrauch gesenkt und die Lebensdauer aller Komponenten erhöht werden.

# KONTINUITÄT UND NEUES

## VERBESSERTE STABILITÄT

Wie bereits seine Vorgängermodelle bestehen auch beim Camox G275 Rahmen und Komponenten aufgrund der extremen Beanspruchung aus hochfestem Stahl, Garant für absolute Robustheit, um selbst schwerste Arbeiten zuverlässig zu verrichten. Die neue zentrale Verwindungssperre mit Doppelzylinder sorgt für verbesserte Stabilität beim Einsatz des Krans und beim Fahren in schwer zugänglichem Gelände. Dieses robuste System verbessert zudem die Manövrierfähigkeit in unwegsamem Gelände und ermöglicht eine stärkere Bodenhaftung.

## VERBESSERTE LEISTUNG

Der G275 besitzt ein hydraulisch betriebenes in der Drehrichtung umkehrbares Gebläse, um den Kühler von Staub und Verunreinigungen zu befreien und die Wartung der Maschine zu erleichtern. Zudem ist er mit einem ergonomischeren Bediendisplay mit benutzerfreundlicher Bildschirmgestaltung zur einfachen und exakten Einstellung aller Maschinenfunktionen ausgestattet.

## VERBESSERTE KOMFORT

Dank der beidseitig zusteigbaren Kabine ist der Führerstand sehr gut zugänglich, was das Arbeiten im Wald für den Fahrer erheblich erleichtert.

# LEISTUNGSSTARK

Dank seines neuen hydrostatischen Antriebssystems erreicht der G275 eine Zugleistung von 231 k Nm.

Die elektronische Motorsteuerung des G275 ermöglicht zudem ein exzellentes Verbrauchs-/Leistungsverhältnis bei permanenter Überwachung am Führerstand.

Der Hersteller behält sich das Recht vor, die Merkmale seiner Maschinen jederzeit verbessern und verändern zu können, ohne verpflichtet zu sein, diese Veränderungen auch an den bereits ausgelieferten Maschinen durchführen zu müssen

## TECHNISCHE DATEN

**Motor:** Cummins QSB 6,7 Liter „Tier V“, 6 Zylinder

**Leistung:** - 252 PS / 188 Kw bei 1900 U / min

**Drehmoment:** - 1152 Nm bei 1500 U/min

**Getriebe:**

- Hydrostatischer Antrieb, Doppel-Hydraulikmotor,
- NAF Dauervariables Getriebe
- Antriebsmoment 231Kn/m
- Geschwindigkeit = 0-25 km/h

**Achsen:**

- NAF-Achsen mit manueller Sperre in Mehrscheibenbauart
- NAF-Bogie-Achse mit Mehrscheiben-Differentialsperre

**Bremsen:**

- Scheibenbremse, im Ölbad in den Untersetzungen laufend
- Feststellbremse, integriert in die Hinterachse

**Lenkung:**

- Knickrahmenlenkung mit Doppelzylinder
- Elektrische Steuerung

**Bereifung:**

- 24,5 x 32 min Fahrzeugbreite 2,80 m
- 30.5 x 32 min Fahrzeugbreite 2.95 m
- 700,50 x 26,5 min Fahrzeugbreite 2,95 m

**Tankinhalte:**

- Kraftstoff: 235 Liter
- Hydraulik: 240 Liter
- AD Blue: 33 Liter

**Hydraulik:**

- System mit variablem Volumenstrom, 320 l/min
- Load-sensing Verstell-Pumpe „Workfunction control“: zur elektronischen Regelung des Fördervolumens nach Bedarf zur Leistungsoptimierung der Maschine

**Durchsatz:** 320 l/min für Maschinen mit Kran

**Elektrik:** 24 V, 2 Batterien mit Hauptschalter

**Leistungsmanagement:**

- Danfoss PLUS1 mit Bedien-Display
- BEST POINT CONTROL Leistungssteuerungssystem für hydraulische Komponenten und Verbrennungsmotoren zur Optimierung der Effizienz der Komponenten ohne die Maschinenleistung zu beeinträchtigen

**Lenkeinschlag:** 45° rechts und 45 ° links

**Gewicht:** Leergewicht ab 15,5 t (Standard-Maschine)

**Standard-Kabine:**

- Sitz mit Luftfederung
- Kippbare Kabine
- Heizung
- Sicherheits-Komfortkabine ROPS, FOPS und OPS geprüft,

**Panoramakabine:**

- Rückfahreinrichtung
- Lenkrad- und Joystick Lenkung
- Beheizbarer Sitz mit Luftfederung
- Vollwertiger elektrischer Drehsitz 360°
- Can-Bus-Bedienfeld am Sitz
- 12 LED-Arbeitsscheinwerfer
- Sicherheits-Komfortkabine ROPS, FOPS und OPS geprüft
- Kabinen-Optionen:**
- Selbstregelnde Klimaanlage, Heizung
- Sonnenstore
- Zusatzheizung (Hydrauliköl, Kabine, Verbrennungsmotor)
- Automatik-Feuerlöschsystem

**Winde:**

- Eintrommelwinde GL220S: 16t, Seilkapazität 220 m bei 14 mm Durchmesser

## OPTIONALE AUSSTATTUNG

- Doppeltrommelwinde GL220 P 2 x 16 t

- Seilkapazität 2 x 220 m bei 14mm Durchmesser
- Mit hydraulischem Wendegetriebe
- Synchronisierungseinstellung über Bedienfeld

**Heckschild:**

- Fixes Heckschild
- Hydraulisch geführtes Heckschild
- Hydraulisch geführtes Heckschild mit Doppeltrommelwinde und Kran
- Hydraulisch geführtes Heckschild + Klemmbank

**Kräne:**

- Epsilon S120
- Epsilon X130
- Epsilon X140
- Epsilon X150
- Camox M90

**Grapple:**

- Einzel Hydraulikzylinder
  - Zange 110 Zoll
  - Zange 120 Zoll
- Doppel Hydraulikzylinder
  - Zange 110 Zoll
  - Zange 120 Zoll

**Klemmbank:**

- Klemmbank Camox 120 Zoll

**Klemmbank 6WD:**

- Klemmbank Burger 1,6m²
- Klemmbank Burger 2,0m²
-