Mécanisation forestière

Un grappin-coupeur sur skidder à grue pour parfaire le billonnage des bois

Depuis février 2019, la société TRV dispose d'un skidder Camox G275 qui avoisine 4.600 heures de travail. Ce débusqueur dispose d'un klemmbank démontable et d'un grappin-coupeur Huldtins SuperSaw. Cet outil est installé en bout de la grue Epsilon-Palfinger X150R à double télescope. Ainsi équipé, le nouvel engin offre un gain significatif en souplesse, précision et stabilité.

l'aide des joysticks du Camox G275, François Lamotte actionne le grappin-coupeur Hultdins SuperSaw pour billonner les bois sur coupe ou place de dépôt au cœur d'une forêt privée sise sur la commune nouvelle du Haut-Breda (38). Ce chantier se situe à 1.300 mètres d'altitude dans le massif de Belledonne au-dessus du Grand Thiervoz : il s'agit d'une coupe sanitaire d'épicéas avec quelques sapins, comprenant l'ouverture d'une piste de débardage.

Camox G275 qui avoisine 4.600 heures de travail

Depuis l'obtention de son bac professionnel au lycée de Noirétable (42) en juin 2014, François Lamotte est salarié de la SARL TRV basée à Goncelin, dans la vallée du Grésivaudan en amont de Grenoble (38).



François Lamotte prépare sa traîne en l'encerclant d'une

Créée en 1997, cette société familiale est gérée par les frères Quentin et Benjamin Reymond. Si Benjamin s'occupe plutôt du secteur agricole, il intervient également pour la production de plaquettes forestières notamment avec une déchiqueteuse Mus-Max derrière tracteur agricole. La société TRV emploie un salarié sur plateforme à copeaux, un salarié sur épareuse et un salarié en transport pour conduire la remorque ampliroll, le porte-engin ou encore le grumier. En plus d'un mécanicien et de deux secrétaires, l'entreprise iséroise compte également des employés dédiés

✓ 700N

Retrouvez une démonstration en vidéo

Accédez à la chaîne www.youtube.com/ leboisinternational pour visualiser la vidéo de ce matériel en démonstration.

Téléchargez une application dédiée pour scanner le QR code.





à l'activité forestière pilotée par Quentin Reymond. En plus de François Lamotte sur le Camox G275, deux autres salariés forestiers assurent la conduite de deux modèle F175 de la même marque dont l'un est équipé d'une grue RZ 90. François Lamotte se souvient avoir débuté sur un Camox F140 en juin 2014 avant l'acquisition d'un premier modèle F175 en mai 2015 par la SARL TRV. Depuis février 2019, le jeune homme d'Ispose du nouveau Camox G275 qui avoisine désormais les 4.600 heures de travail.

Un gain significatif en souplesse, précision

«Ce nouvel engin peut paraitre plus large, plus long, plus haut, plus lourd avec une grue plus imposante mais il offre un gain significatif en souplesse, précision et stabilité», affirme François. La hauteur de l'engin se révèle être un atout pour offrir une très bonne visibilité en cabine, une





Le débusqueur G275 débarde des bois à l'aide du treuil et de sa grue.

En plus de la traîne, le grappin coupeur peut acheminer quelques billons sur piste forestière.

cabine à vision panoramique et sans parties grillagées. La largeur du G275 n'a jamais réellement posé problème pour François Lamotte qui intervient essentiellement sur chemins de montagne : «La largeur reste limitée à moins de trois mètres avec les chaînes», estime-t-il. «Le poids total sur bascule atteint 22 tonnes sans klemmbank.» En effet, son skidder a été adapté par les établissements Pialleport pour «installer facilement un klemmbank en l'espace de 10 minutes sur l'hydraulique

de la potence sans empêcher l'utilisation du treuil ou le relevage du tablier». Le skidder isérois offre «une hauteur de relevage très satisfaisante, d'autant plus que la potence accroit cette hauteur de travail», se réjouit le chauffeur. Ce dernier utilise beaucoup plus son double treuil CMC 2x22 tonnes que son klemmbank, notamment pour les traînes de plus de 200 à 300 mètres. Le klemmbank s'avère surtout intéressant pour les chantiers de plaines bien plus plats lors des quelques coupes hivernales de





trituration. Pareillement, le grappin coupeur Hultdins SuperSaw a pour vocation d'être surtout utilisé pour des découpes en bois d'industrie, même s'il peut servir pour purger certaines grumes. Seul bémol : «Les flexibles de ce modèle de grappin sont installés à l'extérieur de la grue et s'avèrent

Le skidder G275 parvient à se faufiler entre les arbres pour sortir sa traîne.

Cabine spacieuse et accessible avec siège à suspension pneumatique.

plus sensibles aux accrochages et cassures», tempère le débardeur.

Grue Epsilon-Palfinger X150R à double télescope

François Lamotte estime que le modèle de grue Epsilon-Palfinger X150R à double télescope est parfaitement adapté à la taille du skidder, contraire-

ment à des modèles plus petits. Cette grue offre une portée de 8 mètres et permet de minimiser les manœuvres de l'engin: «Un atout essentiel pour offrir un meilleur travail avec une plus grande précision et plus grande propreté, tout en réduisant les dégâts au sol comme sur les arbres de réserve», se réjouit le débardeur. «La radiocommande Ar'equip s'avère plus efficace depuis que l'antenne a été installée à l'extérieur de la cabine et non plus à l'intérieur», constate François Lamotte. Le moteur Tier V Cummins 6 cylindres de 250 chevaux offre une puissance suffisante tout comme la puissance hydraulique : «L'ensemble fonctionne sans à-coups», ajoute le professionnel, qui apprécie aussi «la capacité de franchissement du G275 qui, grâce au relevage, passe facilement les bosses sans que les grumes ne passent au-dessus du tablier». En effet, sur le chantier du jour, le skidder isérois doit franchir quelques ruptures de pente significatives avec quelques déclivités importantes pour rejoindre la place de dépôt située en contrebas.

Dominique Seytre





14 - Le Bois International - samedis 24 et 31 juillet 2021