

Die Kabine

Standardkabine



Die Sicherheits-Standardkabine, FOPS, ROPS und OPS geprüft, gestattet eine gute Sicht auf alle Arbeitsabläufe. Die Scheiben sind aus Sicherheitsglas Margard und seitlich sind Schiebefenster angebracht.

Luftfederter, verstellbarer Sitz mit Sicherheitsgurte.

Ergonomischer Arbeitsplatz, alle Funktionen werden über einen Joystick gesteuert, Lenkung über Lenkrad.

Das Armaturenbrett ist auf Scharnieren befestigt.

Der beidseitige Kabinenzstieg erleichtert dem Fahrer die Arbeit.



Panoramakabine

Die geräumige Sicherheits-Panoramakabine, FOPS, ROPS und OPS geprüft, ermöglicht eine hervorragende Rundumsicht auf alle Arbeitspositionen. Die Scheiben sind aus Sicherheitsglas Margard und seitlich sind Schiebefenster angebracht. Front- und Heck-Scheibenwischer.

Luftfederter, verstellbarer vollwertiger Drehsitz mit Elektroheizung auf 360°-Konsole, montiert auf Drehkranz.

Die CANBUS-Verkabelung ermöglicht eine einfache Diagnostik. Alle Daten sind auf dem auf der Armlehne montierten Bildschirm ersichtlich.

Radio mit CD-Player.

Der beidseitige Kabinenzstieg erleichtert dem Fahrer die Arbeit. Lenkung über Joystick, resp. über Lenkrad für die Strassenfahrt.



CAMOX

STARK – ROBUST – KOMFORTABEL – STABIL



PIALLEPORT SA

Z.A. Le Lombard
FR-38870 Saint-Simeon de Bressieux
Tel. +33 4 74 20 18 00
Fax +33 4 74 20 18 08
email : pialleport@camox.fr
www.camox.fr

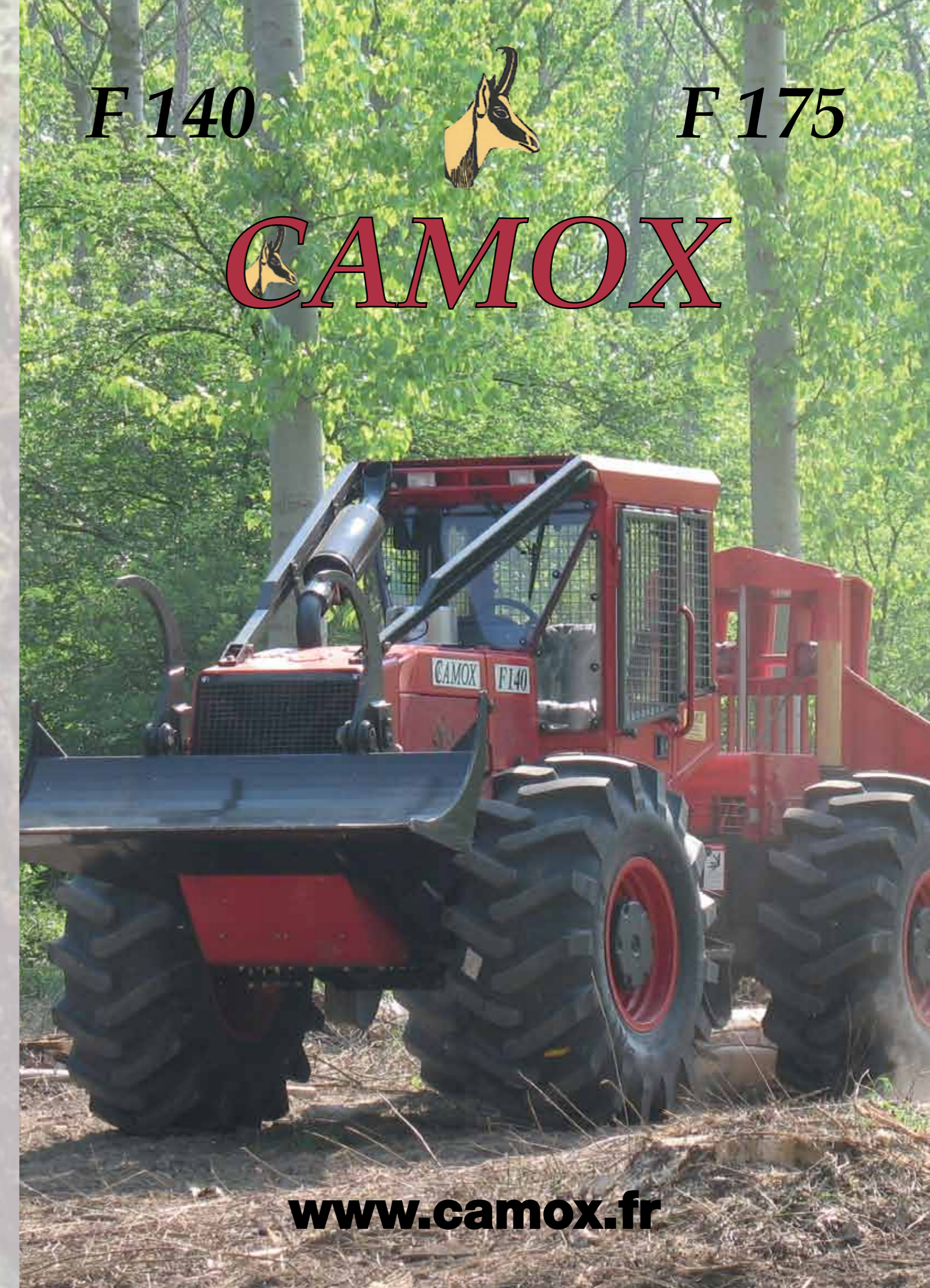
Vertrieb :

F 140



F 175

CAMOX



www.camox.fr



Kräftig

CAMOX verfügt über Cummins Dieselmotoren in 2 Leistungsklassen und zeichnet sich zudem durch ein ideales Gewichts-/Leistungsverhältnis für die effiziente Forstarbeit aus.

Dank der elektronischen Steuerung verfügen die Motoren über niedrige Abgas- und Verbrauchswerte und einen hohen Nutzungsgrad. Der Verbrauch und die Diagnostik ist über das in der Kabine eingebaute Kontrollsystem gewährleistet.

Das ZF Powershift-Getriebe bietet feinfühliges Fahren und Gangschaltung sowie ein hohes Drehmoment in niedrigen Drehzahlen. Der erste Gang ist sehr kurz, was einen guten Rückhalt im Bergab fahren ergibt.

Robust

Der Robustheit im Stahlbau wird höchste Achtung geschenkt. CAMOX benützt dazu Qualitätsstahl wie Feinkorn-Stahl Weldom für das Fahrgestell und abriebfestes Hardox für Frontpolder und Rückeschild.

Die Hydraulikkomponenten sind tauschbar und überdimensioniert.

Zuverlässigkeit auf sicher dank den Achsen mit der Mehrscheiben-Differenzialsperre und im Oelbad laufenden Bremsen, des ZF Wandlergetriebes, der Motorisierung Cummins sowie des integrierten Kontroll- und Steuersystems Danfoss.

Dank der Wahl dieser erstklassigen Komponenten bietet der CAMOX eine hohe Betriebssicherheit, niedrige Unterhaltskosten und somit entsprechend hohe Leistung zu geringen Kosten.



Ergonomisch

CAMOX bietet zwei geräumige, schön geformte Kabinenmodelle. Die Fahrerumgebung ist angenehm angesichts der hervorragenden Rundumsicht sowie des luftgefederten Komfort-Sitzes.

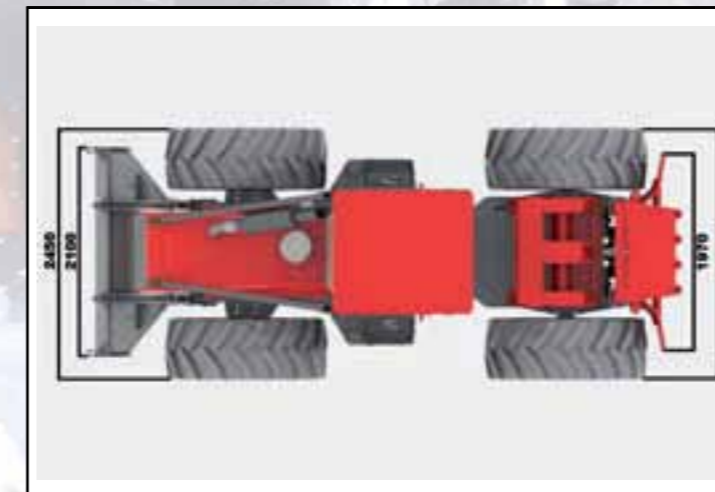
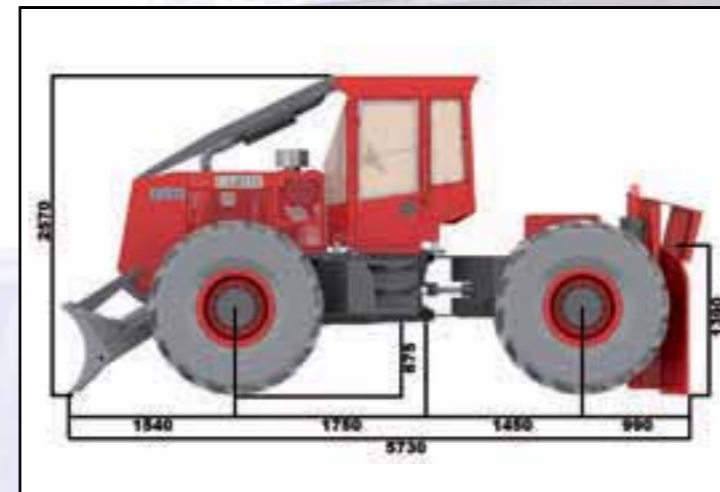
Stauräume in der Kabine, auf dem Frontpolder sowie auf dem Fahrgestell hinten für die Motorsäge und andere vom Fahrer benötigte Ausrüstungen werden auf Kundenwunsch angebracht.



Technische Daten Schlepper F140

- Motor :** Cummins, 6 Zylinder Typ QSB «tier III» 6.7 l
- Leistung :** 165 PS bei 2'000 U/min
160 PS bei 2'200 U/min
Max. Drehmoment 732 Nm/1'400 U/min
- Fahrertrieb :** ZF WG160 Powershift Getriebe mit Wandler mit 5 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgängen.
Option : 6 Vorwärtsgänge
Automatische Gangschaltung in Serie.
Permanenter Allradantrieb.
Geschwindigkeit mit 5-Ganggetriebe 25 km/h
Geschwindigkeit mit 6-Ganggetriebe 40 km/h
- Achsen :** NAF mit elektro-hydraulisch zuschaltbarer Mehrscheiben-Differenzialsperre, Planeten-Endantriebe, Vorderachse mit Pendelweg +/- 15°
- Bremse :** Scheibenbremsen im Oelbad laufend auf allen vier Rädern, 2-Kreis Bremse elektro-hydraulisch betätigt. Integrierte Federspeicher-Feststellbremse
- Lenkung :** Knicklenkung mit Doppelzylinder, Kranfahrzeug mit Orbitrol-Lenkrad und Joystick-Lenkung, Einschlag links/rechts 45°
- Bereifung :** 18.4 x 30 (Min. Fahrzeugbreite 2,45 m)
23.1 x 26 (Min. Fahrzeugbreite 2,50 m)
28 L x 26 (Min. Fahrzeugbreite 2,70 m)
- Tankinhalt :** Kraftstoff 150 l, Hydrauliköl 150 l

- Hydrauliksystem :** Load-Sensing Verstell-Pumpe
Fördervolumen 180 l/min. bei 190 bar (Kranfahrzeug)
Fördervolumen 140 l/min. bei 190 bar (Seilfahrzeug)
- Elektrische Anlage :** 24 V, 2 Batterien 105 Amp mit Hauptschalter
- Fahrerhaus :** Sicherheits-Komfortkabine ROPS, FOPS und OPS geprüft, geräusch- und schwingungsgedämpft auf Silentblocks gelagert, beidseitig zusteigbar, kippbar.
Kranfahrzeug zusätzlich : Vollwertiger elektrischer Drehsitz 360°, mitdrehende Pedale, alle Funktionen auf Armlehne. Klimaanlage als Option
- Seilwinden :** Eintrommelseilwinde sowie Doppeltrommelseilwinde bis 2 x 16 t, sowie bis zu 220 m Seil
- Gewicht :** Seilschlepper : ca. 10 t
Kranfahrzeug : ca. 13,5 t je nach Ausrüstung
- Kran :** LOGLIFT
CAMOX M90
EPSILON

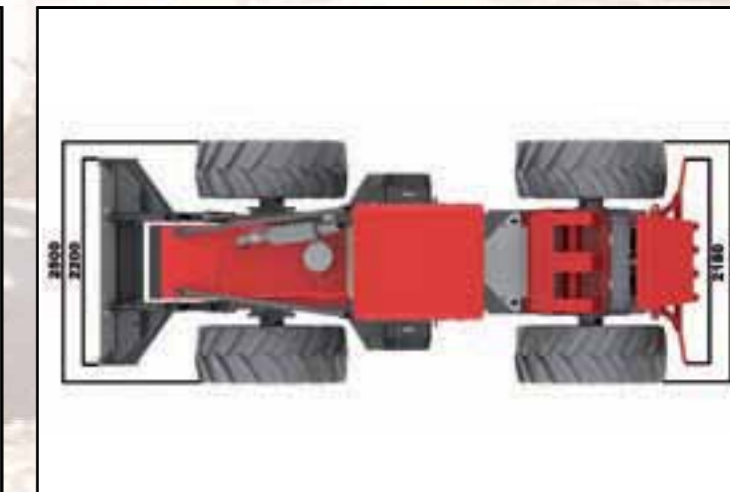
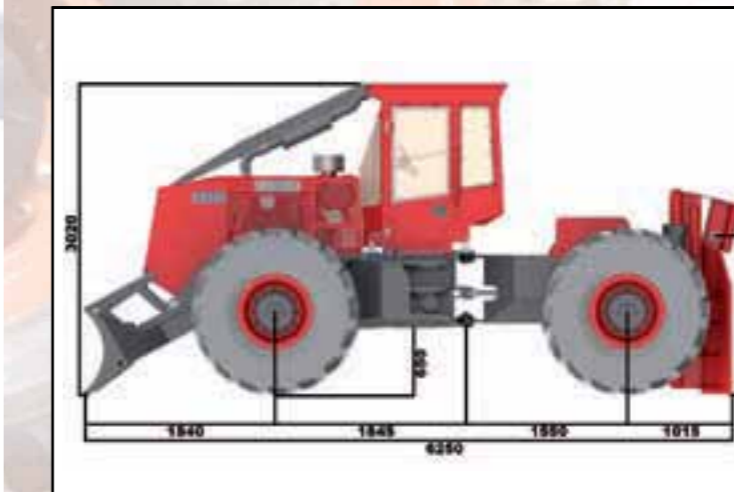


Der Hersteller behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Benachrichtigung Konstruktionsänderungen durchzuführen.

Technische Daten Schlepper F175

- Motor :** Cummins, 6 Zylinder Typ 6QSB, «tier III» 6.7 l
- Leistung :** 195 PS bei 2'000 U/min
190 PS bei 2'200 U/min
Max. Drehmoment 931 Nm/1'400 U/min
- Fahrertrieb :** ZF WG190 Powershift Getriebe mit Wandler mit 5 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgängen.
Option : 6 Vorwärtsgänge
Automatische Gangschaltung in Serie.
Permanenter Allradantrieb.
Geschwindigkeit mit 5-Ganggetriebe 25 km/h
Geschwindigkeit mit 6-Ganggetriebe 40 km/h
- Achsen :** NAF mit elektro-hydraulisch zuschaltbarer Mehrscheiben-Differenzialsperre, Planeten-Endantriebe, Vorderachse mit Pendelweg +/- 15°
- Bremse :** Scheibenbremsen im Oelbad laufend auf allen vier Rädern, 2-Kreis Bremse elektro-hydraulisch betätigt. Integrierte Federspeicher-Feststellbremse
- Lenkung :** Knicklenkung mit Doppelzylinder, Kranfahrzeug mit Orbitrol-Lenkrad und Joystick-Lenkung, Einschlag links/rechts 45°
- Bereifung :** 23.1 x 26 (Min. Fahrzeugbreite 2,50 m)
28 L x 26 (Min. Fahrzeugbreite 2,75 m)
24.5 x 32 (Min. Fahrzeugbreite 2,80 m)
30.5 x 32 (Min. Fahrzeugbreite 2,95 m)

- Tankinhalt :** Kraftstoff 150 l, Hydrauliköl 150 l
- Hydrauliksystem :** Load-Sensing Verstell-Pumpe
Fördervolumen 180 l/min. bei 190 bar (Kranfahrzeug)
Fördervolumen 140 l/min. bei 190 bar (Seilfahrzeug)
- Elektrische Anlage :** 24 V, 2 Batterien 105 Amp mit Hauptschalter
- Fahrerhaus :** Sicherheits-Komfortkabine ROPS, FOPS und OPS geprüft, geräusch- und schwingungsgedämpft auf Silentblocks gelagert, beidseitig zusteigbar, kippbar.
Kranfahrzeug zusätzlich : Vollwertiger elektrischer Drehsitz 360°, mitdrehende Pedale, alle Funktionen auf Armlehne. Klimaanlage als Option
- Seilwinden :** Eintrommelseilwinde sowie Doppeltrommelseilwinde bis 2 x 16 t, sowie bis zu 220 m Seil
- Gewicht :** Seilschlepper : ca. 12,5 t
Kranfahrzeug : ab 14 t je nach Ausrüstung
- Kran :** LOGLIFT
CAMOX M90
EPSILON



Der Hersteller behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Benachrichtigung Konstruktionsänderungen durchzuführen.